



Comune di  
**Capurso**  
Città Metropolitana di Bari

## SETTORE ASSETTO DEL TERRITORIO

PROT. N. 13120 DEL 19/06/2018

# CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA

**Forma semplificata modalità asincrona - Indizione**

(art. 14, c. 2 e art. 14bis, c. 2 della L. 241/1990 e s.m.i.)

Alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento:

**AUTORITA' DI BACINO DELLA PUGLIA**  
PEC: [segreteria@pec.adb.puglia.it](mailto:segreteria@pec.adb.puglia.it)

**REGIONE PUGLIA**  
Sezione Lavori Pubblici  
PEC: [servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it)

**REGIONE PUGLIA**  
Servizio Ecologia – Ufficio VAS  
PEC: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**REGIONE PUGLIA – Dipartimento Mobilità,  
qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio**  
PEC: [dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it);

**REGIONE PUGLIA**  
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
PEC: [servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

**REGIONE PUGLIA**  
Sezione Urbanistica  
PEC: [serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

**CITTA' METROPOLITANA DI BARI**  
Servizio Polizia Provinciale, Protezione Civile e Ambiente  
Sezione Edilizia Sismica  
PEC: [ediliziasismica.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:ediliziasismica.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it)

**Spett.le CITTA' METROPOLITANA DI BARI**  
Servizio Ambiente

**PEC: ambienterifiuti.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it**

**COMUNE DI CAPURSO**  
**Settore Lavori Pubblici**  
**PEC: lavoripubblici.capurso@pec.it**

**COMUNE DI CAPURSO**  
**Polizia Locale**  
**PEC: polizialocale.capurso@pec.it**

**ACQUEDOTTO PUGLIESE**  
**Pec: direzione.generale@pec.aqp.it**  
**PEC: acquedotto.pugliese@pec.aqp.it**

**E-DISTRIBUZIONE**  
**PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**

**SNAM – ITALGAS**  
**GRUPPO ENI**  
**PEC: accessi.switch@pec.italgas.it**

**TELECOM ITALIA SPA**  
**PEC: aol.pu.n@pec.telecomitalia.it**  
**telecomitalia@pec.telecomitalia.it**

Ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti:

**SIG. STOLFA ANTONIO**  
**AMM.RE DELLA SUD IMMOBILIARE SRL**  
**proponente il PdL maglia C1.1**  
**PEC: stolfaantonio@pec.it**

**ARCH. ADRIANO AMBRIOLA**  
**progettista del PdL maglia C1.1**  
**PEC: adrianosilviogiovanni.ambriola@archiworldpec.it**

**ING. MICHELE CARELLA**  
**progettista del ponte carrabile**  
**PEC: michele.carella9238@pec.ordingbari.it**

**Oggetto: PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI INIZIATIVA PRIVATA RELATIVO ALLA  
MAGLIA C1.1 DEL VIGENTE P.R.G. SITA TRA VIALE ALDO MORO/VIA  
TRICARICO/NUOVA STRADA DI P.R.G./VIA CELLAMARE. PROGETTO ESECUTIVO  
DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE CARRABILE TRA VIALE ALDO MORO E VIA DON  
DOMENICO TRICARICO**

**Indizione Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n. 241/1990 - Forma  
semplificata modalità asincrona. Autorità procedente: Comune di Capurso.**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**PREMESSO:**

- ✓ che con prot. n. 437 del 08/01/2009 è stato presentato il Piano di Lottizzazione di iniziativa privata relativo alla maglia C1.1. - parzialmente urbanizzata del vigente P.R.G.;
- ✓ che la suddetta maglia urbanistica è collocata tra le strade denominate viale Aldo Moro, via Tricarico, una strada di PRG di nuovo impianto, via Cellamare e che sul lato nord della stessa maglia a confine con il viale Aldo Moro è interposto il canale diversivo di regimazione delle acque meteoriche a protezione dell'abitato del Comune di Capurso realizzato nel 1930 circa;
- ✓ che la maglia C1.1 e l'abitato esistente su via Tricarico sono collegati a Viale Aldo Moro attraverso un ponte carrabile che sovrasta il suddetto canale deviatore;
- ✓ che il Comune di Capurso ha provveduto a commissionare lo studio idrogeologico di approfondimento per il territorio comunale, con particolare riferimento al rischio idraulico che interessa il centro abitato;
- ✓ che il suddetto studio idrogeologico di approfondimento, condiviso dal Comune di Capurso con deliberazione di Giunta Municipale n. 198 del 19/12/2014, è stato approvato dall'Autorità di Bacino della Puglia giusta disposizione dell'Autorità n. 33 del 11/12/2014 e deliberazione n. 62 del 22/12/2014 del Comitato Istituzionale di modifica al PAI con l'inserimento di nuove aree a diversa pericolosità idraulica nel territorio comunale, tra cui l'area individuata nella maglia C1.1 e nelle aree limitrofe (viale Aldo Moro, via Tricarico) caratterizzate da una media pericolosità idraulica con rischio elevato;
- ✓ che le aree a diversa pericolosità idraulica comprese tra viale Aldo Moro, via Tricarico e la nuova strada di PRG interessano anche le infrastrutture stradali già esistenti, i fabbricati esistenti ad angolo tra via Aldo Moro e via Tricarico, gli edifici scolastici esistenti su viale Aldo Moro, oltre la maglia urbanistica di nuovo impianto denominata C1.1.;
- ✓ che la pericolosità idraulica individuata è causata essenzialmente da una riduzione di sezione del canale deviatore all'intradosso del ponte di collegamento tra viale Aldo Moro e via Tricarico che potrebbe provocare la tracimazione delle acque meteoriche in caso di eventi alluvionali di una certa rilevanza;
- ✓ che con riferimento a tale studio idrogeologico eseguito per il territorio comunale di Capurso, ai fini dell'eliminazione della suddetta pericolosità, il proponente il P.U.E., nella persona del sig. Stofa Antonio, ha presentato una proposta progettuale di mitigazione del rischio idraulico, allo stato di studio preliminare, consistente nella demolizione e ricostruzione del ponte carrabile di collegamento tra viale Aldo Moro e via Tricarico, giusta nota di cui al prot. n. 13623 del 02/07/2015, con l'obiettivo di ripristinare la corretta sezione del canale diversivo e consentire il deflusso delle acque senza ostacoli;
- ✓ che la ricostruzione del ponte carrabile di collegamento tra viale Aldo Moro e via don Domenico Tricarico costituisce un'importante opera di mitigazione idraulica per la pubblica incolumità dei cittadini e delle infrastrutture ivi presenti, nonché per la futura realizzazione della maglia C1.1;
- ✓ che a tale scopo è stato formulato un atto di indirizzo, con deliberazione di Giunta Municipale n. 15 del 01 febbraio 2016, teso ad acquisire la proposta progettuale dei proponenti il P.U.E. e a demandare al Responsabile del Settore "Assetto del Territorio", con la collaborazione del Settore LL.PP., l'attuazione delle procedure amministrative necessarie per la realizzazione dell'opera di demolizione e ricostruzione del ponte carrabile di collegamento tra viale Aldo Moro e via don Domenico Tricarico che sovrasta il canale deviatore, a partire dalla fase progettuale con la raccolta di tutti pareri attinenti e necessari sia a livello comunale che sovracomunale in conformità alla vigente normativa, sino alla fase della convenzione del Piano di Lottizzazione che dovrà dettagliatamente regolare i rapporti tra il Comune e i privati proponenti per le successive fasi di costruzione e collaudo dell'opera de quo;

**RICORDATO** che, ai sensi dell'art. 14 comma 3 della legge 241/1990 e s.m.i., "*Per progetti di particolare complessità e di insediamenti produttivi di beni e servizi l'amministrazione procedente, su motivata richiesta dell'interessato, corredata da uno studio di fattibilità, può indire una conferenza preliminare finalizzata a indicare al richiedente, prima della presentazione di una istanza o di un progetto definitivo, le condizioni per ottenere, alla loro presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati*" e che a tal fine è stata indetta la Conferenza di Servizi Preliminare in data 23/03/2016;

**RITENUTO**, infine, necessario dover riportare in via definitiva e in un' unica sede di confronto l'acquisizione delle valutazioni tecniche da parte dei concessionari e gestori di pubblici servizi eventualmente coinvolti nell'ambito del procedimento;

**VISTA** l'istanza presentata da STOLFA ANTONIO nella qualità di soggetto proponente il piano urbanistico attuativo di iniziativa privata della maglia C1.1 del vigente PRG in data 09/05/2018 prot. n. 9742, inerente il **PROGETTO ESECUTIVO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE CARRABILE DI COLLEGAMENTO TRA VIA TRICARICO E VIALE ALDO MORO** quale opera di mitigazione idraulica per la risoluzione della criticità idrologica di bassa e media pericolosità che interessa la maglia urbanistica di che trattasi, corredata dai documenti alla stessa allegati in formato digitale;

**TENUTO CONTO** che le leggi regionali n. 56/1980 e n. 20/2001 individuano lo scrivente Ente quale amministrazione titolare della competenza sul procedimento in oggetto;

**CONSIDERATO** che la conclusione positiva del procedimento è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni in indirizzo (*inclusi i gestori di beni o servizi pubblici*);

**VISTA** la determinazione del Capo Settore Assetto del Territorio n. 532RG - 32RS del 19/06/2018;

## INDICE

**Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, c.2, legge n. 241/1990 e smi., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, legge n. 241/1990, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte; ed a tal fine**

## COMUNICA

a) **OGGETTO DELLA DETERMINAZIONE DA ASSUMERE E' L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLA RICOSTRUZIONE DEL PONTE CARRABILE DI COLLEGAMENTO TRA VIA TRICARICO E VIALE ALDO MORO QUALE OPERA DI MITIGAZIONE IDRAULICA FUNZIONALE ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO DI LOTTIZZAZIONE DELLA MAGLIA C1.1 DEL VIGENTE PRG.**

La documentazione oggetto della Conferenza e delle determinazioni, le informazioni e i documenti a tali fini utili sono depositati e consultabili in formato digitale presso questo Ente, Settore Assetto del Territorio, e degli stessi può essere presa visione al seguente link:

**[https://drive.google.com/drive/folders/1shIqHBKmano07ZySsvLt863U\\_kwIVlhi?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1shIqHBKmano07ZySsvLt863U_kwIVlhi?usp=sharing)**

dove è possibile consultare le seguenti cartelle con i relativi file:

1. PROGETTO PRELIMINARE E CDS PRELIMINARE
2. PROGETTO ESECUTIVO PONTE
3. PDL MAGLIA C1.1

b) che il **4 luglio 2018** è il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7, legge n. 214/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;

c) che il **3 agosto 2018 (45 giorni)** è il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento. Se tra le suddette amministrazioni vi sono amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, ove disposizioni di legge o i provvedimenti di cui all'art. 2, commi 3 e 4, legge n. 241/1990 non prevedano un termine diverso, il suddetto termine è fissato in novanta giorni (**17 settembre 2018**);

d) che il **7 settembre 2018** è la data (*entro dieci giorni dalla scadenza del termine*) nella quale si terrà l'eventuale riunione in modalità sincrona ex art. 14-ter, legge n. 241/1990.

Si rammenta che entro il termine perentorio massimo (**17 settembre 2018**) le amministrazioni coinvolte sono tenute a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza al seguente indirizzo di posta elettronica certificata:

**assettoterritorio.capurso@pec.it**

Tali determinazioni sono formulate in termini di assenso o dissenso congruamente motivato e indicano, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

L'eventuale mancata comunicazione della determinazione di cui sopra entro tale termine, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti indicati, equivalgono ad assenso senza condizioni - fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi.

Restano ferme le responsabilità dell'amministrazione, nonché quelle dei singoli dipendenti nei confronti dell'amministrazione, per l'assenso reso, ancorché implicito.

Il presente avviso di indizione viene pubblicato sul sito web istituzionale ([www.comune.capurso.bari.it](http://www.comune.capurso.bari.it)) e viene notificato, a mezzo del servizio di posta elettronica certificata, a tutte le Amministrazioni/Enti/Società precedentemente elencate.

Per qualsiasi ulteriore informazione o chiarimento si forniscono di seguito i riferimenti:

✓ settore.at@comune.capurso.bari.it (*indirizzo mail*)

✓ assettoterritorio.capurso@pec.it (*indirizzo PEC*)

del Responsabile del Procedimento: arch. Riccardo Lorusso .

Distinti saluti.

Capurso, 19 giugno 2018

**IL RESPONSABILE**  
del Settore Assetto del Territorio  
arch. Riccardo Lorusso  
*documento firmato digitalmente*

*I dati acquisiti saranno trattati in conformità alla normativa vigente sulla Privacy (Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196).*